



Program NTPR-resan 2009



NTPR 2009 dag för dag

- en preliminär tankeställare

Onsdag 10 juni

Anglo Bridge kallas DFDS fraktrutt mellan Göteborg och Immingham. Avgång varje kväll från Göteborg klockan 21.00 (incheckning senast 19:00) med ankomst till Immingham kvällen efter klockan 22:00.

Pris per person 1800 SEK och per bil 1500 SEK, enkel resa. Totalt alltså 5100 per bil med 2 personer.

Detta inkluderar samtliga måltider med alkoholfri dryck ombord.

Torsdag 11 juni

Ankomst till Immingham sent på kvällen

Fredag 12 juni

Från Immingham till Caernarfon 314 km på de vägar ViaMichelin rekommenderar.

På kvällen startar NTPR-arrangemanget så vi får återse alla våra brittiska vänner över en öl - eller två - och så blir det festmiddag så klart.

Lördag 13 juni

Hela dagen ägnas åt NTPR

Söndag 14 juni

Förmiddagen fram till och med lunch ägnar vi åt NTPR. Det blir en utflykt upp till Snowdonias topp enligt programmet.

Efter lunch kör vi de 35 kilometrarna ner till Porthmadog och tittar på ursprunget till det rally vi körde under lördagen. Efter en rundvandring och kanske fika kör vi tillbaka till Caernarfon för kvällens festmiddag.



Måndag 15 juni

Efter frukost lämnar vi Caernarfon och styr kosan norrut. Kanske hamnar vi i Kendal i södra delen av Lake District? Det är en sträcka på knappt 250 kilometer.



Tisdag 16 juni

Från Kendal fortsätter vi norrut mot Ardrossan. Med tanke på allt som finns att se utmed vägen kanske vi inte kommer ända fram! Det är knappt 300 kilometer. Först kör vi igenom Lake District. Många härliga vyer! Sedan passerar vi Hadrians Wall, som är värt ett stopp, och strax därefter passerar vi den nutida gränsen mellan England och Skottland i Gretna Green. (De två röda prickarna på kartan nedan.)

Mot slutet kan vi göra en liten avstickare längs det röda strecket på kartan. Där finns Culzean Castle (någon som vill spendera 325 pund för en natt där?) och Electric Brae, den elektriska vägen!





De följande dagarna förslagsvis

Ägnar vi väl helt och hållet åt whiskey på öarna?

Onsdag den 17 juni till ön Arran.

Torsdag den 18 juni från Arran via Kintyre till Islay.

Fredag den 19, Midsommaraftonen alltså, på Islay som har 8 destillerier!

Lördag den 20 från Islay till Oban.

Det blir många härliga färjeturer! Titta bara på kartan ovan.

Färja från fastlandet till ön Arran.

Färja från Arran till Kintyre.

Färja från Kintyre till Islay.

Färja tillbaka från Islay till Kintyre!

Sedan bil upp till Oban.

Det finns en samlingsbiljett för dessa färjeturer. Whiskey Hopscotch South Trial.

Totalt pris för bil med två personer 178 pund vilket med dagens kurser är 2198 SEK.

På vägen från Kintyre till Oban korsar vi Crinan Canal, markerad med rött på kartan ovan, där Bosse gärna stannar till en stund och tittar.



Söndag den 21 juni

Från Oban till Elgin som är huvudstad i Speysidedistriktet. Här finns så många destillerier att mina fingrar och tår inte räcker för att räkna dem alla!

På vår resa passerar vi tidigt Fort Williams, som är den västliga startpunkten för Caledonian Canal, vilken i sin tur utnyttjar sjön Loch Ness för att göra resan spännande för alla dem som utnyttjar kanalen.

Invid Fort Williams ligger Skottlands högsta berg, Ben Nevis, och här finns också ett destilleri som lär vara det allra äldsta. Från Oban till Elgin är det knappt 240 kilometer.

Måndag den 22 juni

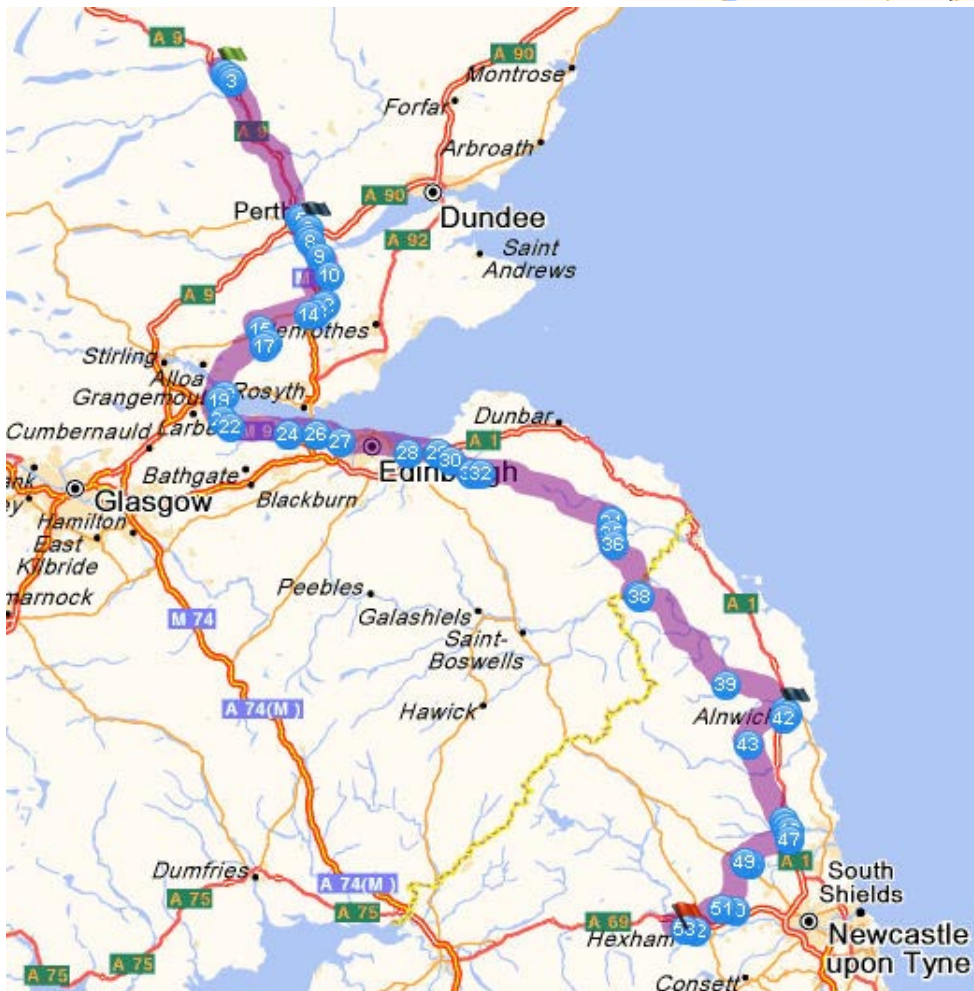
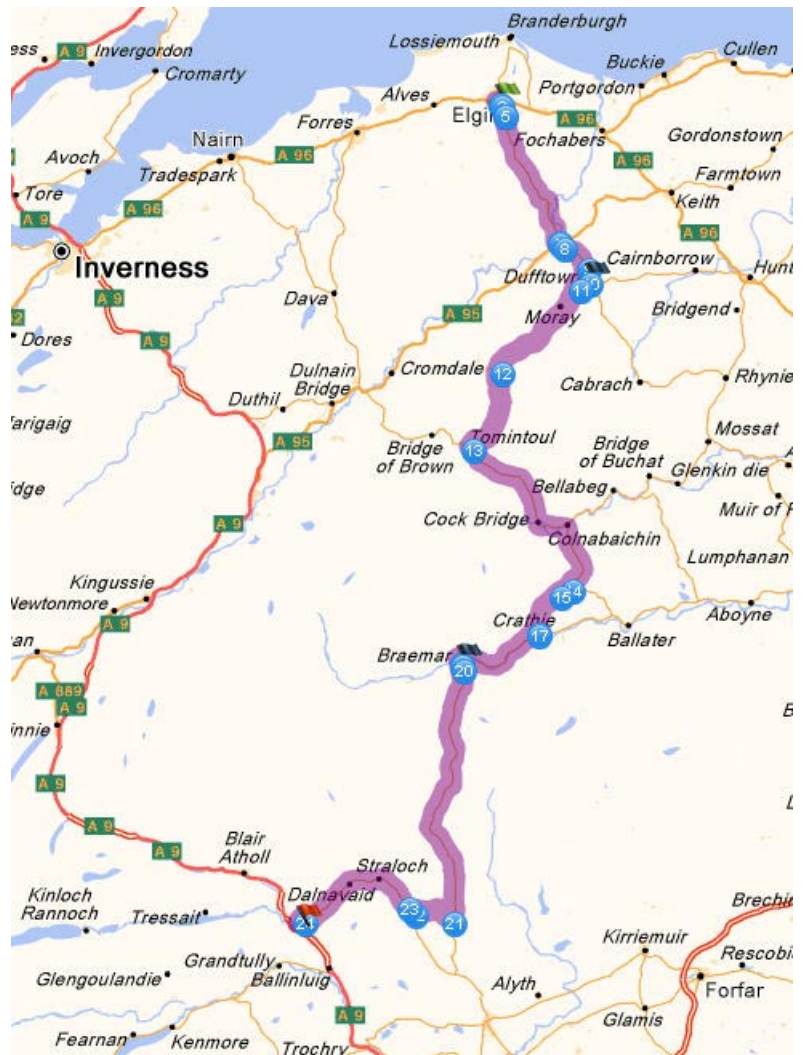
Från Elgin till Pitlochry är det cirka 171 kilometer.

Vi kör via Dufftown där vi besöker åtminstone ett av de många distillerierna.

Fortsätter sedan söderut och passerar bland annat drottningens sommarresidens, Balmoral Castle. Vi kanske möter henne på hennes eftermiddagspromenad!

Pitlochry lär vara en mycket pittoresk stad. Jag vet så klart inte eftersom jag inte varit där. Men där finns många hotell, bland annat ett palats på en kulle! "Bara" drygt 100 pund för bed and breakfast and dinner!

Det finns flera billigare alternativ . . .



Tisdag den 23 juni

Vi fortsätter söderut från Pitlochry och satsar på Hexham vid Hadrians Wall. En sträcka på 365 kilometer.

Det finns flera sevärdheter utmed denna rutt, som Falkirk Wheel, Forth and Clyde Canal för att inte tala om den gamla järnvägsbron, byggd i järn, över Firth of Forth.

Även Edinburgh så klart, men det ges tyvärr knappast tid för några längre stadsvandringar. Sedan försöker vi välja vägar så nära Nordsjökusten som möjligt.



Onsdag den 24 juni

Sträckan Hexham till Scarborough är knappt 170 kilometer och vi får försöka undvika storstäderna Newcastle och Middlesbrough så att vi inte fastnar i någon trafikstockning.

Kanske en avstickare till staden Darlington, bara för dess älskliga namn?

Scarborough grundades av vikingarna och marknaden har sina rötter i medeltiden. Denna marknad var exceptionellt lång, 45 dagar, startade den 15 augusti och avslutades på Mickelsdagen. Den drog massor av folk, handlare och gycklare från hela England och från europeiska fastlandet.



Fredag den 26 juni

Sista dagen i UK. Har vi kommit så långt som de preliminära planerna antytt kan vi ta det lugnt. Åka runt lite i omgivningarna och se vad som finns. Vi bör dock hitta ett hotell så nära färjeläget som möjligt.

Torsdag den 25 juni

Denna dag kanske vi har tid till en liten omväg? Exempelvis till Foss Dyke som ligger cirka 150 kilometer söderut och därmed också strax söder och väster om Immingham.

Foss Dyke är Englands äldsta kanal. Byggs av romarna omkring 120 e.Kr. och renoverades för några år sedan. Ännu fullt brukbar!

Från Foss Dyke till Immingham är det cirka 70 kilometer.



Från Scarborough till Immingham är det 115 kilometer enligt kartan till vänster.

Lördag den 27 juni

Färjan lämnar Immingham 10:00 och sista incheckning är klockan 8:00.

Söndag den 28 juni

Enligt tidtabellen anländer vi till Göteborg klockan 13:00.