

En upplevelserik resa i västerled i juni 2007

Lördag 2 juni

Sju förväntansfulla personer i fyra bilar träffas vid Stenas Danmarksterminal i Göteborg. Vädret är gråmulet och de två deltagande cabbarna har "fällt upp".

Bilarna, en Rover 75:a med Tomas Börjesson, en Rover 620 SI med Anders Arnholm och sambo Linda Normark, en Rover 216 i Cab med Bosse och Ingrid Arnholm samt en Triumph TR6 med Björn och Anita Gunnarsson.

Bilarna börjar så smått röra sig mot färjan och målet, nämligen engelska Roverklubbens årliga träff i Wales kallad NTPR, vilket står för "Not The Porthmadog Rally".

Porthmadog är en stad på walesiska kusten där rallyt en gång startade men aldrig återkom till.

Vissa av oss har varit med en gång tidigare, varför vi med spänning nu ser fram emot vad som kommer att vänta oss denna gång.

Väl överfärjade till Fredrikshamn startar den närmare 30 mil långa resan ner till Esbjerg som nu är utskeppningsort då DFDS slutat gå från Göteborg till Newcastle. Visst är det vackert i Danmark men betydligt bekvämare är att mönstra på ett fartyg i Göteborg.

Framkomna till Esbjerg intog vi DFDS Dana Sirena som på en dimmig Nordsjö tog oss till Harwich.

Söndag 3 juni

Så är vi då äntligen framme på det engelska fastlandet och nu gäller det att tänka på att vänstertrafik gäller. Förvånansvärt lätt det går att ställa om, men det gäller att inte släppa koncentrationen.

Målet denna första dag är staden Tonbridge c:a 17 mil från Harwich. Vi passerar öster om London via den imponerande hängbron Queen Elisabeth Bridge genom vackert landskap och mysiga byar.

Måndag 4 juni

Delmålet denna dag är Littlehampton några mil öster om Brighton. Vi ska besöka en fabrik som tillverkar amfibiebilar av märket Dutton.

Ägaren ger oss en inblick i konstruktion och produktion och försäljningen ligger på mellan 15 till 25 bilar om året beroende på efterfrågan.

Vid passagen av Brighton beskådade vi den imponerande strandpromenaden och även den nyrenoverade piren med nöjesattraktionerna.

Ett besök gjordes även på Goodwoods anrika racerbana och på köpet fick vi en glimt av Rolls Royce fabrik i närheten.

Med ett solbelyst hav till vänster och kritvita höjder till höger kör vi så till Landford, där vi stannar för natten.

Middagen intas på en Indisk restaurang som ligger nästgårds till vårt hotell New Forest Lodge. Det är gott om Indiska restauranger i England upptäcker man.

Tisdag 5 juni

Målet denna dag är staden Cheddar med sina berömda ostar.

Planeringsmötet denna morgon ger vid handen att vi borde nog passa på att köra genom det naturfagra landskapet New Forest med sina vilda hästar och andra vilt levande djur. Efteråt konstaterade vi att det var väl värt mödan att ta den omvägen den dagen.

Även bilmuséet i Beaulieu förärades med ett besök av Tomas.

Vi blev rekommenderade att ta den östra infarten till Cheddar, beroende på att vägen går genom en mycket vacker och brant ravin fylld med grottor, bergsklättrare och vandrare.

Första "Fish and chips" intogs på kvällen. Då några av oss skulle beställa sin öl visade det sig att stället inte hade tillstånd att sälja alkoholhaltiga drycker men att om vi ville så vart det bara att gå över gatan till närmaste pub för att där hämta vad man ville ha i öl-väg.

Det fungerade alldeles utmärkt.

Onsdag 6 juni

Förmiddagen ägnades åt att vandra längs floden som flyter genom staden samt ett intressant besök i ostfabriken.

Vi blev guidade av en dam som arbetat hela sitt liv med att tillverka cheddarostar och kunde verkligen ge oss en bild av det hantverk som fortfarande utgör en stor del av produktionen.

En avdelning för smakprov passerades innan besöket var slut och flera av oss inhandlade de fina alstren.

Vi lämnar Cheddar genom att denna gång köra i motsatt riktning i ravinen, alltså uppför. Det växlades flitigt vill jag lova innan vi kunde plana ut och ställa in våra bilar i riktning mot Bath för att där bli bese de varma källorna där romarna efter invasionen av Britannien år 43 e.Kr grundade de romerska baden.

Efter lunchuppehåll fortsatte vi till Aveburu och en stensättning som inte står Stonehenge efter. På vägen passerade vi ett märkligt natursceneri.

På de höga sluttningarna, säkert någon kilometer bort, hade jorden skrapats undan och bilder av stora vita hästar framträdde effektivt mot de gröna omgivande fälten.

Slutmålet denna dag var The School House Hotel strax utanför Swindon.

Vid första anblicken liknade hotellet mer en kyrka. Ägaren förklarade dock att det hade varit en skola med inbyggt kapell för bibelstudier.

Torsdagen 7 juni

Vi känner att Wales börjar närma sig. Vi styr mot Bristol och tar M48:an och den mäktiga hängbron Severn Bridge över River Severn.

Målet denna dag är staden Rayader i mellersta Wales.

På vägen dit kör vi genom det vackra landskapet med sina höga gröna bergsformationer, utsmyckade med betande får. Vägarna passar oss utmärkt och att få köra på det viset som här bjuds är bara det i sig ett mål.

Övernattningen blir på ett trevligt B&B mitt emot ett ställe där vi ser möjlighet att snygga upp våra fordon inför anträdandet till målet New Brighton och mötet NTPR.

Fredag 8 juni

Dagen startar naturligtvis med att vi blir serverade "Full english breakfast". Därefter vidtar biltvätt på en bensinstation mitt över gatan. Trevlig innehavare hjälper oss med spann och vatten och övrigt som behövs för att få våra kompisar skinande blanka. Vi kollar olja och vatten, fyller upp och fortsätter färden genom det oändligt vackra landskapet till New Brighton som vi når sen eftermiddag.

Väl framkomna svalkar vi oss med en öl i det vackra vädret och tar tillfället i akt att bekanta oss med redan anlända deltagare.

Naturligtvis dominerar flottan av Rover-bilar men även Triumph, MG, Fraser Nash och Land Rover syns i vimlet.

Vi checkar in och får äntligen ta oss en svalkande dusch.

På kvällen är det middag med mycket bilsnack och ytterligare bekantskaper göres.

Lördag 9 juni

Allmän rallyinformation delges av Ian Glass som står som arrangör. Vi får våra road books och nu gäller det att klara av rallyupplägget som är ett sk "treasure hunting".

Här gäller det att vara uppmärksam på allt som kommer i vår väg eller vid sidan och som leder fram till svaren på frågorna. I detta sammanhang är det, utan att överdriva, en klar fördel att vara född engelsman.

Rallyt som startade kl 10.00 pågick till c:a kl 17 med lunchuppehåll på någon timma på ett trevligt värdshus som tidigare varit en vattendriven kvarn.

TR6:an fick verkligen bekänna färg både uppför och nedför kullarna, men allt gick bra även om inte alla frågor kunde besvaras.

Kl 20:00 var det middag och även om det inte påbjudits finkläder i inbjudan, så hade de flesta klätt upp sig inför kvällen.

När väl middagen var avklarad vidtog prisutdelning och flera av oss svenskar förärades med priser.

God stämning rådde vid borden och innan man visste ordet av var det dags för uppbrott.

Söndag 10 juni

På programmet denna dag stod förutom Gokart-racing även ett besök i staden Chester, där lunch var inbokad på en flodbåt.

Väl åter i hamn företog flera av oss en rundvandring i den gamla romerska staden. Vi vandrade uppe på stadsmuren och kunde beskåda stadens amfiteater som var under utgrävning och även bese den gamla stadskärnan med sina speciella arkader.

Flera affärsgator fick besök av oss och en och annan pryl inhandlades.

Väl återkomna till våra bilar företogs hemfärd till hotellet där middag vankades.

Måndag 11 juni

Efter sedvanlig etappplanering på morgonen lämnar vi New Brighton och Wales för denna gång.

Fr o m nu är inga hotell bokade och ingen exakt rutt planerad. Vi sätter kurs öster ut för att söka oss fram mot Peak district och dess höjder.

Bitvis vackert så det gör ont. Höjder, dalar, värdshus och byar möter oss. På vägen passar vi på att besöka det berömda rymdobservatoriet i Jodrell bank.

Vi når staden Buxton frampå eftermiddagen och med hjälp av stadens turistinformation får vi ett bra B&B relativt centralt med bra parkering på gården för våra bilar.

Middagen intas i solnedgången på "The Old Sun In". Vi blir sittande länge i den ljumma kvällen och diskuterar upplevelser under den gångna dagen.

Tisdag 12 juni

Eftersom det inte är så långt till Sherwoodskogen beslutar vi att närma oss detta område. Men först skulle staden Buxton få en påhälsning av shoppingsugna svenskar. Det tog några timmar innan vi gjorde uppsittning och inledde dagens etapp.

Tiden gick och vi fick nu inrikta oss på att hitta en lämplig övernattning.

Även nu fick vi synnerligen bra hjälp på en turistinformation i staden Ollerton. Vi bokades in på ett mycket trevligt B&B i en mysig gammal bondgård som nu var renoverad med mycket fräscha rum.

Omedelbart utanför hade vi våra bilar parkerade, möjlighet att klappa om en ridhäst, två vildkatter som utfodrades på gården men som inte ens ägarinnan kunde få ta i. Hundar fanns naturligtvis, en sagolik trädgård med damm och ett oändligt antal rosor, pioner och andra vackra blommor.

På kvällen blev det middag på närmaste pub. Vi kunde studera lokalbefolkningens mat- och dryckesvanor och här fattades ingenting trots att det var relativt långt ut på landet.

Onsdag 13 juni

Vår trevliga värdinna serverar oss den obligatoriska frukosten och vi känner oss redo för nästa dagsetapp som nu ska ta oss till Sherwoodskogen.

Vi når enkelt dit och hittar bra parkering. Som väl är, är det ju inte högsäsong ännu.

I centrat hittar vi nödvändig information och förslag på promenadvägar i skogen.

Vi fastnar för att ta oss till "The major oak" där enligt sägnen Robin fick sin Marian.

Skogen var trolsk med sina flera hundra år gamla ekar och i fantasin kunde man föreställa sig hur Robin och hans kamrater sprängde fram på sina hästar med pilbågarna redo får att hjälpa Richard Lejonhjärta tillbaka till tronen.

Fika intogs och ovanför oss satt en affisch från den klassiska Robin Hood-filmen med Errol Flynn.

Åter till bilarna för att fortsätta resan.

Det fagra engelska landskapet susar förbi. Vi söker småvägar och passerar vackra omgivningar.

I våra förhandsstudier har vi hittat ett område med många slussar och med ett ingenjörsmästerverk i form av ett sluttade plan för att ta upp och ner flodbåtarna snabbare än det går med sluss.

Vi söker oss därför ner mot staden Leicester och hittar söder därom ett passande hotell i den mindre staden Market Harborough.

Trots fullbokat för en lokal fest ordnar ägarna ett bord i puben för oss sju och vi smaskar i oss våra beställningar och blir riktigt mätta.

Bilarna står just utanför våra fönster och det kan inte vara bättre. Lite regn känns i luften varför vi cabbar upp över natten för säkerhets skull innan vi går och lägger oss.

Torsdagen 14 juni

Härlig frukost! Vad annars! Vi packar bilarna och beger oss till Foxton och området med slussarna. Trots att det är relativt tidigt på morgonen så möts vi av flera flodbåtar som ligger i väntan på att bli slussade uppför men även nedför kanalen. Vackra är båtarna men sina målningar och utsmyckningar.

Men målet var ju egentligen det sluttande planet.

Och mycket riktigt. Där var det!

Idén med det sluttande planet var att ta in båtarna i ett stort kar och medan det ena släpptes ner så drogs det andra upp. Alltså ett perfekt utnyttjande av gravitationen.

Så gick tiden ifrån detta slussförfarande och det hela återtogs av naturen. Vissa rester fanns kvar av rälsfundamenten.

Vi talade med en man från orten och han förklarade att det sluttande planet skulle återuppstå inom en tioårsperiod och få samma skick som slussarna nu befann sig i, dvs intakta som de en gång var.

Timmarna gick och vi hade bestämt att ta oss till Cambridge för att bese bla "The Mathematical Bridge", en bro från 1749 som enligt myten var byggd utan vare sig spikar eller skruvar.

Enligt sägnen skall Isac Newton ha byggt bron, men eftersom han dog 22 år före det att bron byggdes så kan han inte ha haft något finger med i spelet.

Vi passade även på att besöka en vingård som ett par (hon engelska, han polack) hade startat för c:a 25 år sedan. Vi fick en lektion i vinodling och även om vin är intressant i sig så förstår man att det ligger oändligt mycket arbete bakom innan det kan skördas och säljas som efterfrågad produkt.

Vi fick naturligtvis provsmaka deras olika sorter och köpte även några flaskor.

En natt kvar i England.

Vi fick övernatta på en som tycktes "något högljudd" pub men som tystnade till vår belåtenhet senare på kvällen.

Dock, innan vi går och lägger oss, knyter vi samman resan med att intaga en förträfflig middag på en Indisk restaurang.

Efter att vi lyckats med att ordna alla bilarna på en rad på gatan utanför puben/hotellet somnar vi och inget stör oss denna sista natt på engelsk mark.

Fredag 15 juni

Vi fortsätter nu till staden Colchester, den först omtalade staden i Englands historia med sitt gamla slott och det likaså först omtalade hotellet. Vi hittar det om än i ombyggt skick men ändå mycket gammalt. Vi tar en öl på uteserveringen för att insupa känslan av ursprung innan vi senare på eftermiddagen startar resan mot färjan i Harwich.

Det är inte långt. Det har gått fort, alldeles för fort. Resan är snart över. Men vilken resa! Vilka upplevelser.

Anita och jag tackar Bosse Arnholm med familj som lagt ner ett stort jobb för att få det att gå ihop och bli så bra.

Och, inte ett mankemang med bilarna trots drygt 200 mil på brittisk mark. Vi själva har mått prima och nu är det färjan till Esbjerg och resan till Fredrikshamn och Göteborg som ligger framför oss.

Vi har kopplat av intaget av intryck och låter vindrutetorkarna gå för fullt genom Danmark, något som de inte behövt göra mer än någon enstaka gång på hela vår resa i England och Wales.

20070703

Björn Gunnarsson i TR6:an

